

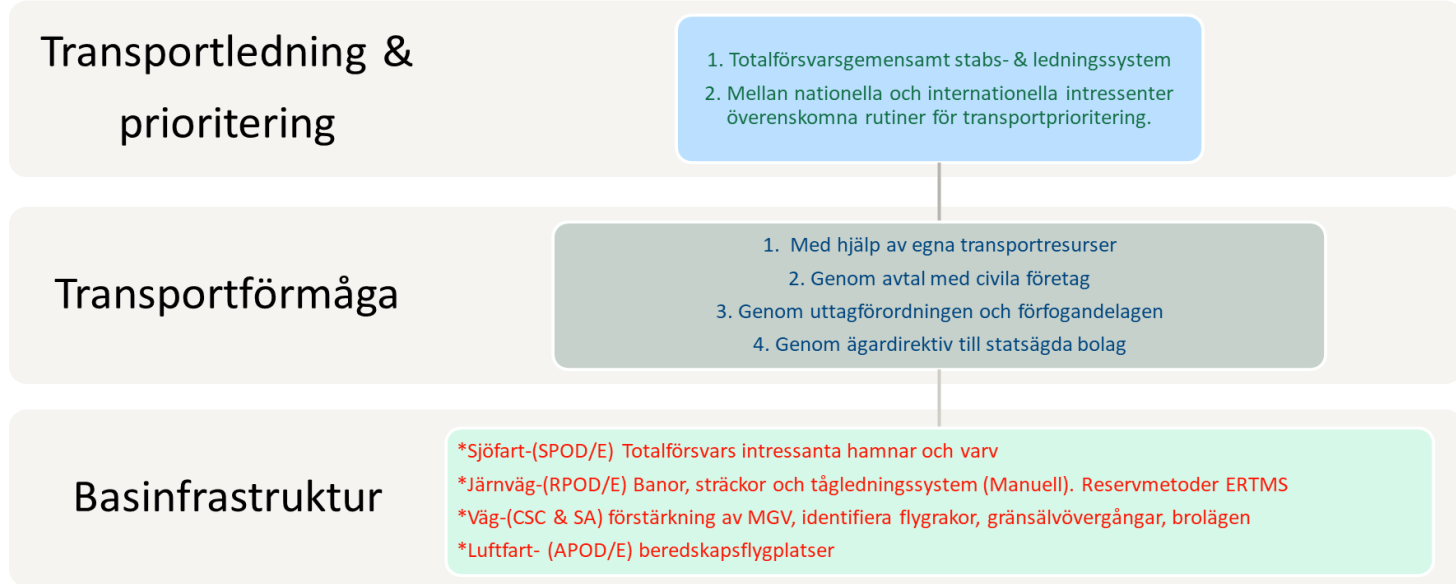
Slutredovisning

# Uppdrag till Försvarsmakten om att lämna förslag på genomförande av Sveriges nationella plan för militär rörlighet 2024-2026

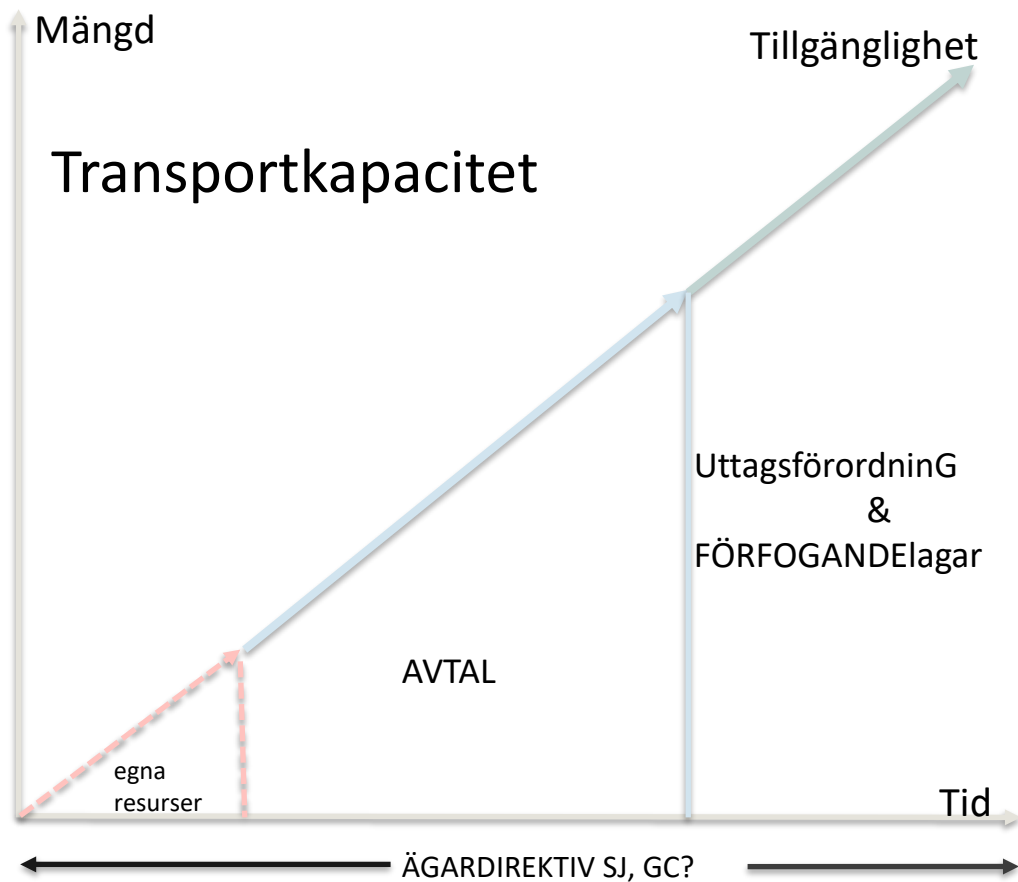
# Uppgiften

- Ta fram förslag på **åtgärder** för att **delmålsättningarna (8) i planen** skall antingen påbörjas eller uppnås inom 2024-2026.
- Arbetet har genomförts i dialog med MSB, Trafikverket Tullverket, ISP, Polismyndigheten, Kustbevakningen, Sjöfartsverket, LFV, Transportstyrelsen, Socialstyrelsen, Energimyndigheten samtliga Länsstyrelser och Regioner samt ett antal övriga näringslivsintressenter.
- Inom Försvarmakten har Förvarsstaben, Operationsledningen, Militära underrättelse- och säkerhetstjänsten, Försvargrensstaber, Gotlands regemente, Göta Trängregemente, Göta ingenjörregemente, Militärregionerna, och Försvarmaktens logistik deltagit i arbetet.
- Försvarmakten har även arrangerat tre konferenser samt ett bilateralt FISE-seminarium med observatörer från Danmark och Norge samt ett antal olika intressentdialoger.

# Plan och analys modell

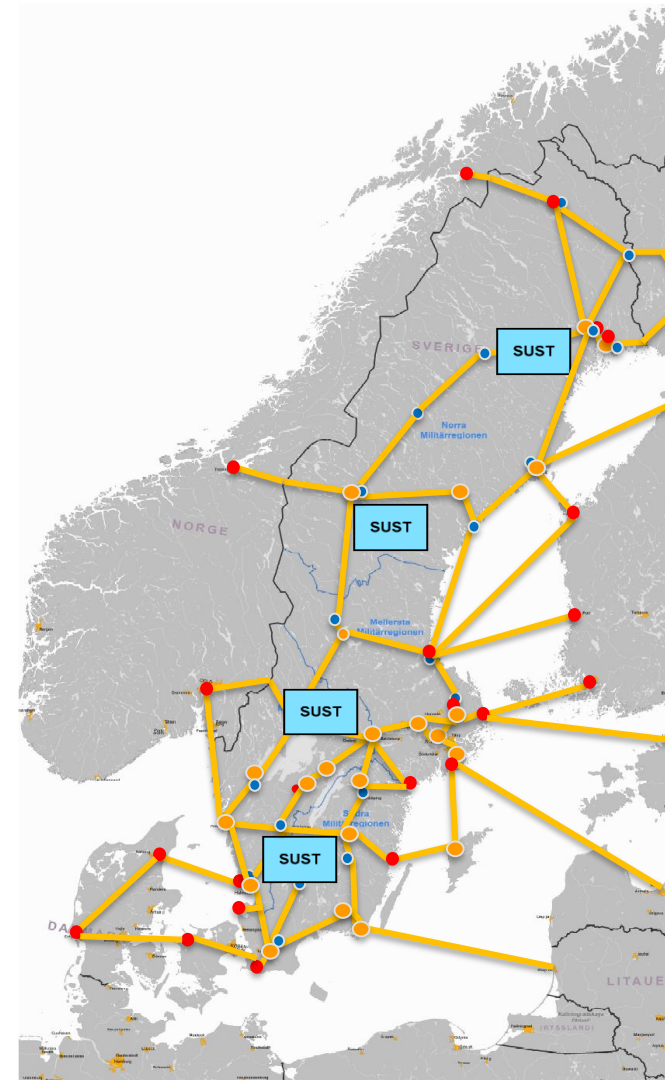


Resiliens genom förenklad administration för sömlösa gränspassager och erkända reservmetoder



# Försvarmaktens förslag till prioriterade åtgärder 1(2)

- Uppdrag till sektorsansvariga myndigheter att prioritera de åtgärder som krävs för att möta krav kopplat till militär rörlighet i enlighet med LoI.
- Tullverket bör ges uppdrag att etablera ett samverkansforum med syfte att korta handläggningstider (3-5 dgr) för gränspassage av transporter med militärt syfte.
- Trafikverket bör ges uppdrag och finansiering att inom planperioden 2024-2026 åtgärda infrastruktur kopplat till kritiskt järnvägsbehov.
- Utred möjligheten att inrätta ett nationellt organ för transportprioritering (TPTF)
- Överse de transportpolitiska målen så att de i högre grad understödjer militär rörlighet i samtliga beredskapsgrader.
- Säkerställ fortsatt tillgänglighet och rådighet över järnvägsfärjorna.
- FM bör ges uppdrag att utreda återupptagandet av central-, regional- och lokal fältarbetsberedning.



## Försvarsmaktens förslag till prioriterade åtgärder 2(2)

- Ge berörd myndighet i uppdrag att analysera behovet av särskild statlig ersättning till berörda kommuner vid etablering av logistiknoder inom ramen för VLS.
- Författningar bör överses för att undanröja administrativa och tidsmässiga hinder i relation till det akuta behovet av etablering av infrastruktur.
- Ge styrningar till berörda myndigheter avseende säkerställande av sjötransporter under vinterförhållanden, ex. tillgång till isbrytare.
- Utred förutsättningarna att ge FM föreskriftsrätt avseende nationella och internationella transporter av farligt gods inom Sverige.
- Utred och klargör villkoren för krigsförsäkringar inom samtliga transportslag och beredskapsgrader.
- Järnvägskapacitet för militära ändamål bör tillhandahållas av Trafikverket.

