



Transportnäringens bidrag till det militära försvaret

Tomas Arvidsson

2025-02-13

Uppgiften!

Belysa transportnäringens bidrag i stöd till militär verksamhet och totalförsvaret i samtliga konfliktnivåer och på samtliga arenor. Vilka behov av planering, förberedelser eller andra åtgärder, har transportnäringen för att kunna verka och genomföra ett effektivt stöd till försvarsansträngningarna. Eventuella områden som för närvarande är gränssättande för att uppnå optimal effekt.

En glimt från transportnäringens perspektiv

Tomas Arvidsson

Transportindustriförbundet

tomas.arvidsson@raillog.se

0725-59 83 63



Svenskt Näringsliv

- ◆ Ordförande Beredningssektor Transporter Privat Offentlig Samverkan, Landtransportgruppen – BT POS
- ◆ Chair Transport Category, European Economic & Social Committee, European Union (EU_EESC)
- ◆ Vice Chair Europé, International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA)
- ◆ Chair Rail, European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services (CLECAT)

Avgränsningen!

Fight to Night!

Utgångsläget – branschens förutsättningar

- ◇ Huvudsakligen låg lönsamhet
- ◇ Brist på personal med rätt kompetens
- ◇ Ökande regelbörda
- ◇ Internationellt beroende
- ◇ ”Du får vad du betalar för”
- ◇ Starkt förändringstryck
- ◇ Manglande infrastrukturella förutsättningar



Några utvecklingsområden

- ◆ Gemensamma satsningar på kompetensförsörjning mellan FM och näringslivet (särskilt RO, GSS-T, CIVA-T)
- ◆ Gemensamt driven sektorsutveckling
- ◆ Nya affärsmodeller – gott nog för MIL, bra deal för näringslivet
- ◆ Gemensam planering
- ◆ Utveckla samarbetsformer
- ◆ Ökad intermodalitet
- ◆ Förbättrade infrastrukturella förutsättningar för effektivare logistikflöden
- ◆ Vissa ersättningsfrågor



Några aspekter

- ◇ Internationella och regionaliserade brister i kapacitet och förmåga
- ◇ Brister finns sjö, luft och land samt i gränssnitten
- ◇ Stora behov av momentana omDispositioner
- ◇ Tillkommande uppgifter såsom VLS och finsk (baltisk) folkförsörjning
- ◇ Reverse logistics
- ◇ Underhåll och personalförsörjning
- ◇ TRANSPORTPRIORITERING

Näringslivets bidrag till FM

- ◆ Skapandet av mobiliseringsenheter t.ex. nya transportbataljoner
 - ◆ Åkerier som fodervårdar för enheter, hela civila klossar, CIVAT etc
- ◆ Gemensamma ledningsfunktioner inom logistik och transport för totalförsvaret
- ◆ Alltid "Dual use" inte "försvar i förvar"
- ◆ Sömlösa avtal med "dragspel"
- ◆ Internationella samarbeten
- ◆ Att vara leverantör till FM med partners är inte bara en hederssak utan kvalité

Transportnäringens utmaningar

- ◆ Det går för långsamt hos civila myndigheter...
- ◆ Sektorsmyndighet med begränsningar...
- ◆ Förberedda lättnader av regelverk att träda i kraft ”när som”
- ◆ Beredskapsplanering på riktigt
- ◆ Myndigheter skall inte prata med myndigheter om näringslivet utan näringslivet skall vara med från början