



## Ny materiel till stöd för logistiken

Försvarsmakten växer i förmåga inte minst inom logistiken. Nya beställningar av materiel har genomförts nu i närtid. Bland annat hamnbogserbåtar, nya varianter av stridsfordon 90 och nya lastbilar.

Hamnbogserarna kommer att stärka Försvarsmaktens marina logistikfunktion och innebär ett ordentligt lyft för marinens förmåga till bogser- och sjöarbeten inom hamnområden, närliggande varvsområden men också i tillfälliga basområden.

Fartygen är planerade att levereras till Försvarsmakten under 2024 och kommer att ha en längd och bredd på 17x6 meter. Föreslagna namn är Hermes, Heros, Hera och Hebe.



Nya varianter hamnbogserbåtar Foto: Försvarsmakten.se

Leveranserna av nya stridsfordon är planerade att ske mellan 2023 och 2027. Det handlar om två nya varianter av stridsfordon 90, baserade på plattformen CV 90 A.

Den ena av de två nya varianterna kallas driftstödpansarbandvagn, DSPBV 90D. Vagnen ska ha möjlig-

het att ge avgörande stöd i de mekaniserade bataljonerna genom bättre möjligheter att genomföra reparationer och bogsera andra fordon i frontlinjen.

Den andra varianten är en pionjärpansarbandvagn och ges förkortningen PIPBV 90D. Den ska ge de mekaniserade bataljonerna ett ändamålsenligt fordon för att kunna genomföra fältarbeten i frontlinjen.



Nya varianter av STRF 90 Foto: Försvarsmakten.se

De nya lastbilarna tillverkas av Scania och Volvo och är planerade att levereras under 2023-2024. Artikeln fortsätter på sidan 2.



## ORDFÖRANDENS SPALT

### Försvarslogistikvänner och klubbkamrater!

Äntligen kunde vi träffas igen! Den 25 augusti samlades klubben för att genomföra vårt årsmöte. På ett sensommarvackert Djurgården i gamla anrika restaurang Godthem anslöt ett 30-tal medlemmar med respektive för att delta i ett sedvanligt både välplanerat och väl genomfört arrangemang av vår klubbmästare med benäget bistånd från styrelsen i övrigt.

Personligen är jag tacksam för att årsmötet gav mig förnyat förtroende för ytterligare ett år och även att styrelsen i övrigt blev återvald. Det är ett bra lag som ger mig allt stöd man kan önska sig. När vi på efterföljande styrelsemöte konstituerade oss gjordes emellertid justeringen att Thomas Svensson utsågs till vice ordförande medan Torgny Henrysson tog över Thomas tidigare roll som sekreterare. Anledningen till de ombytta rollerna är att styrelsen strävar efter principen att vice ordföranden skall vara i aktiv tjänst.

Nu är vi i full gång igen och strävar efter att så snart som möjligt återvända till klubbens ordinarie ”årshjul”. Det innebär att vi siktar på jullunch i december och under 2023 årsmöte i

mars och seminarium under hösten. Mer information om detta finner ni längre bak i tidningen.

Ukraina-kriget sätter som bekant sin prägel på det mesta för närvarande. Så också vårt årsmöte, inte minst genom ett mycket intressant föredrag av Jörgen Elfving. Samtidigt som vi kan glädja oss åt alla svårigheter den ryska invasionsstyrkan möter och de ukrainska framgångarna på slagfältet innebär den nya säkerhetspolitiska situationen stora utmaningar för oss i dagligt arbete. När man ”stånkar” över den arbetsbördan är det dock bra att påminna sig om hur bra vi har det i jämförelse med dem som kämpar för sitt land och sin överlevnad i en annan del av Europa inte så långt hemifrån. En viktig del av arbetet just nu, som därför känns särskilt angelägen, är att ta fram underlag för fortsatt försvarsmateriellt stöd till Ukraina.

Som jag nämnde redan i förra numret har jag ansvaret för FMV förberedelsearbete inför Nato-inträdet. Vi har nu kommit ganska långt i arbetet både internt och i samverkan med Försvarsmakten, Försvarsdepartementet och övriga viktiga aktörer. För Försvarsmakten handlar Nato-förberedelserna om hela perspektivet från underrättelse-samarbete, operativ planläggning, förmågeutveckling till logistikförsörjning och värdlandsstöd.

För FMV räkning är frågorna av naturlighet mer försvarsmaterielrelaterade. Men det innebär på intet sätt att de inte är komplexa. Det ställs nya krav på allt från standardisering, it-systemutveckling, nya upphandlingsmöjligheter till bemanningsfrågor i olika Nato-staber. Att vi kommit långt ska därmed endast tolkas som att vi börjar få en bra bild av vilka frågor vi behöver jobba

med och hur vi ska prioritera mellan dem. För att definiera tydliga mål och naturligtvis i än större utsträckning att uppnå dem kommer att kräva lång tid. Viktigt att då påminna sig är att vi genom vår partnerskapsrelation till Nato är väl förberedda redan i utgångsläget.

En annan viktig fråga i dagsläget är att Nato-inträdet för Sverige och Finland skapar helt nya möjligheter för att både bredda och fördjupa det nordiska samarbetet. Inte minst är det viktigt avseende försörjningstrygghet där det finns stora fördelar att vi som små länder samverkar både utifrån de geografiska förutsättningarna men också genom att gemensamt få en större förhandlingstyngd både ur ett Europa- och ur ett Nato-perspektiv.

Sannolikt kommer vi att återkomma till dessa ämnen både i form av föredrag men också som möjliga tema vid det FLK-seminarium vi planerar att genomföra efter nästa sommar. Med hopp om att återse er snart och kanske redan vid den stundande jullunchen!

### Gustaf Fahl

Ordförande

Från första sidan: Närmare 300 fordon beställs med optioner på ytterligare 260 fordon från samma tillverkare.

Det är fyra typer av lastbilar som nu beställts och ska täcka behovet av underhållsfordon i logistikkedjan för samtliga förband. Det handlar om 150 rullflakslastbilar 6x6, med option på ytterligare 150. 60 flaklastbilar 4x4 med bakgavellyft, med option på ytterligare 60. 50 skåplastbilar 6x6, med option på ytterligare 50 samt åtta flaklastbilar 8x2 med kran.

### Torgny Henrysson

Sekreterare

# Logistik för ett starkare försvar

Den 28 juni efterträdde jag Michael Nilsson som Försvarsmaktens Logistikchef. För några av er är jag redan känd men för alla er andra så har jag en bakgrund som flygingenjör och pilot i Flygvapnet men jag började min karriär som reservofficer vid Livregementets husarer. Efter flygutbildningen tjänstgjorde jag vid Jämtlands flygflottilj i Östersund där jag var fram till nedläggningen 2005. Sedan dess har jag haft ett flertal olika befattningar vid HKV bland annat som sektionschef vid PROD LOG Teknik och LEDS PLANEK U/A. 2017 var jag i Afghanistan som rådgivare till det Afghanska flygvapnet. Närmast kommer jag från Norrbottens flygflottilj där jag var förbandschef mellan 2018 och 2021.

Ett uppdrag som jag fått i och med utnämningen till Logistikchef är att slå samman de olika logistikavdelningarna i HKV. Jag ser sammanslagningen av logistikavdelningarna som ett viktigt steg för att åstadkomma en enkel och tydlig ledning. Vi ska röra oss bort från centralstyrning och förlita oss mer på de organisationer och befattningshavare som är närmare verksamheten. För mig är förändringen av vårt sätt att genomföra vår verksamhet en av de viktigaste nycklarna till att vi ska kunna klara av den utmaning som vi nu står inför när vi ska tillväxa i en takt som vi inte skådat sedan andra världskriget.

Våra befintliga metoder är byggda för en helt annan situation där vi hade ont om resurser och gått om tid. Den verkligheten finns inte längre, nu måste vi bli betydligt snabbare i allt vi

gör och då främst hur vi skapar nya och vidmakthåller befintliga resurser. Ett tydligt exempel är att vi behöver reformera vårt arbetssätt kring materielens hela livscykel från utveckling till avveckling. Arbete pågår tillsammans med FMV med fokus på effekt och leverans. Men tiden är knapp för att genomföra alla nödvändiga förändringar.

Det som har hänt i år med Rysslands angrepp på Ukraina, krigets utveckling och Sveriges medlemsansökan till Nato är det nog få av oss som kunde förutse. Att omvärldsläget under en rad

av år succesivt blivit mer och mer komplicerat och osäkert har däremot varit tydligt. Nu har vi ett gällande försvarsbeslut som innebär en betydande tillväxt och som lägger grunden för vår utveckling.

Överbefälhavaren lämnade den 1 november sitt råd till regeringen avseende hur han ser på den fortsatta tillväxten av Försvarsmakten samt Sveriges stundande medlemskap i Nato. I det arbetet är det viktigt att vi säkerställer att det blir balans mellan verkan och stödresurser men även att vi säkerställer vår uthållighet.



Brigadgeneral Claes Isoz FM Logistikchef Foto Försvarsmakten

Det pågår redan nu flera åtgärder för att göra logistiken robust. Här kan nämnas förstärkningar av Teknik och Vidmakthållandekontoren (TVK/TVA), logistik enheterna (LogE) samt FMLOG och FMTS med Markverkstäderna. Omfattande investeringar planeras även i infrastruktur vid FMLOG och FMTS. Nya transportavtal har skrivits för att säkerställa transportresurser i alla beredskapsgrader inklusive för många att genomföra förbands transporter på järnväg med kombinerade tåg. Vår uthållighet avseende nödvändiga förnödenheter säkerställs nu i en hög takt till önskade nivåer. Det pågår även konkreta åtgärder som kommer att förändra arbetsmetoderna inom delar av logistiken så att de blir enklare och effektivare ute på våra garnisonsorter.

En övergripande fråga som många av oss har ägnat en och annan tanke kring är hur vi ska leda logistiken när det verkligen gäller. Regionaliseringen av logistiken och definitionen av vårt logistikkoncept lämnar en del frågor särskilt i ljuset av vårt kommande inträde i Nato, utveckling av vår förmåga till värdlandsstöd samt vår egen krigsorganisations tillväxt. Jag har fått i uppdrag att utreda just den frågan. Ett förslag som cirkulerar är att det ska bildas ett sammanhållet Logistikkommando i likhet med övriga försvarsgrenar. Oavsett vilken lösning som slutligen väljs måste vald lösning bygga på enkel och tydlig ledning i alla beredskapsgrader samt resurseffektivitet. Alla förslag måste vara försörjningsbara med kvalificerad per-

sonal över tiden. Detta gäller även en ansenlig mängd befattningar i Natostrukturen.

Ovan är bara ett axplock av åtgärder och aktiviteter som pågår för att klara det uppdrag som Försvarsmakten har fått av Riksdag och regering. Hoppas att alla ni som arbetar i logistiken eller engagerade på annat sätt i vår utveckling märker av förändringarna och deltar aktivt i dem. Själv känner jag mig djupt privilegierad som får vara en del av denna förändring av historiska mått.

Väl mött var helst vi träffas,

**Brigadgeneral Claes Isoz**  
FM Logistikchef

## Kontanterna en viktig del i vår beredskap

När livsmedelskedjan Coop i somras utsattes för en hackerattack upptäckte många hur sårbart vårt samhälle är. En vardaglig sak som att köpa livsmedel blev plötsligt inte möjligt. Affärerna fick stänga och kunderna vända sig någon annanstans.

### VAD ÄR KONTANTUPPRORET?

Problemen pågick under flera dagar och även om de inte skapade någon allvarlig samhällskris blev det en rejäl tankeställare. Om hackare kan slå ut en hel livsmedelskedja så kan de också slå ut de andra. Ifall alla våra livsmedelskedjor slås ut är steget till kaos, plundring och konflikter inte långt. Vi måste ha en beredskap för händelser som denna och även bygga system som inte är sårbara.

Det är här kontantfrågan kommer in. Jag har sedan några år varit

talesperson för Kontantupproret. Det är en sammanslutning av folkrörelser och ett antal andra organisationer som värnar möjligheten att kunna använda kontanter i Sverige. Kontantupproret startade 2015 som ett svar på en utveckling där kontantanvändningen sjönk. Vi såg i tangentens riktning den punkt som vi befinner oss vid idag – att kontanterna riskerar att försvinna.

### BEREDSKAP KRÄVS

I Kontantupproret har beredskapsfrågan blivit allt viktigare. Inte minst pandemin har satt detta på dagordningen. Har vi tillgång till lager av medicin, livsmedel och andra förnödenheter om samhället skulle bli lamslaget? Svaret visade sig vara att vi dessvärre inte har det idag.

Kontanter är en del i vår samhällsberedskap, eftersom de digitala systemen kan slås ut. Detta

har även Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) påtalat, och de menar att alla borde ha en summa kontanter hemma för att klara sig i ett krisläge, om betalsystemen slutar fungera.

Ett sådant krisläge för betalsystemen kan bero på en olycka, ett tekniskt haveri eller en avsiktlig attack från fientliga krafter. Digitala system är sårbara och följderna kan bli enorma. Livsmedel är det mest akuta och basala, men även andra varor så som bensin och apoteksvaror kan snabbt skapa oroligheter i samhället i fall de inte kan köpas.

Så länge vi har kontanterna som alternativ är vi inte helt beroende av de digitala systemen. Vid ett krisläge kan vi övergå till kontant betalning. Det blir naturligtvis krångligare. Litet som förr i

tiden, men det gick ju bra att handla då också.

### OROANDE UTVECKLING

Problemet idag är att kontant användningen stadigt sjunker. Allt fler butiker och kedjor – dock inte livsmedelshandeln än så länge – gör sig ”kontantfria”. Det går inte att betala med kontanter där. Ju fler som slutar ta emot kontanter desto mindre användbara blir kontanterna i vardagen. Går de inte att handla för övergår fler till att bara använda kort. Det blir en negativ spiral där kontanterna till slut blir oanvändbara som betalmedel. I praktiken är kontanterna då avskaffade, även om de formellt är giltiga och har ett värde.

Hamnar vi i det läget ligger vi illa till. Då är vi utlämnade nästa gång ett gäng hackare attackerar våra livsmedelskedjor eller på annat sätt saboterar de digitala systemen.

För några år sedan förutspåddes kontanterna vara borta i Sverige 2023. Så illa ser det nu inte ut att bli. Utvecklingen är ändå tydlig och vid en viss punkt blir det orimligt att ha kvar all den infrastruktur som kontanterna kräver. Infrastrukturen består av de uttags- och insättningsmaskiner, transporter, depåer och annat säkerhetsskydd som krävs för att kontanthandlingen ska fungera. Det går inte att finansiera allt detta om volymerna blir alltför små. Exakt var den gränsen går är svårt att säga, men vi kommer att bli varse var den finns den dag gränsen passeras.

### SCENARIOT GOTLAND

En möjlig utveckling är då att infrastrukturen först tas bort i vissa delar av landet. Närmast ligger då Gotland som är en isolerad geografisk yta. Kontanthandlingen försvinner då från ön och all handel där får ske med digitala verktyg.

Det kan bli en föraning av hur ett kontantlöst samhälle kan te sig och den sårbarhet som det medför. Om elförsörjningen skulle strypas till Gotland, genom ett tekniskt haveri eller till följd av ett fientligt angrepp, så har gotlänningarna ingen möjlighet att handla livsmedel. Butikerna kan möjligen förse befolkningen med varor under ett par dagar ”på krita”, men sedan tar det stopp. Den oro som då utbryter är enormt farlig och Gotlands betydelse ur strategisk synvinkel är vi alla medvetna om.

Med kontanterna kvar kan handelen i ett krisläge i stället övergå till en manuell kassahantering. Elektriciteten är förvisso fortfarande ett enormt problem, men invånarna kan ändå vara trygga med att basvaror kan inhandlas. Butikerna kan då också beställa varor med vetskapen att de faktiskt kan säljas och inte riskerar att plundras eller slumpas i väg.

Därför är kontanterna viktiga ur beredskapssynpunkt. Utan kontanter gör vi oss själva sårbara. Denna utveckling har också skett utan att det tagits några beslut i frågan överhuvudtaget – det har bara blivit så.

### INSIKT OCH OSÄKERHET

Fram till för ett par år sedan var riksdag och regering helt ointresserade av frågan, det ansågs

nästan fånigt att värna kontanterna. Att befolkningen omfamnade de nya digitala betalmedlen uppfattades snarast som positivt, det visade att vi är ett land i fronten av den tekniska utvecklingen.

På senare tid har insikten kommit om att det finns baksidor av kontantlösheten. Det uppstår stora problem i glesbygden, utsatta grupper – främst äldre och funktionshindrade – hamnar utanför och det som Coop-haveriet belyste, nämligen beredskapsfrågan, har kommit högre på politikens agenda. Riksbanken har också varit extremt tydlig beträffande farorna med att avveckla det enda nationellt kontrollerade betalmedlet.

Vad som händer framöver är dock osäkert. Regeringen tillsatte för ett år sedan en utredning om framtidens betalmarknad. Utredningen ledes av Anna Kinberg Batra, men av det som framkommit hittills verkar den inte alls ha beredskapsfrågan i fokus. Förslag ska överlämnas till regeringen i november 2022, vilket vi från Kontantupproret anser är alltför sent. Utvecklingen med en minskning av kontanterna pågår kontinuerligt och det kan vara alldeles för sent med ny lagstiftning då.

### DRA LÄRDOM AV FÖRSVARET



Det är svårt att inte göra en jämförelse mellan kontantfrågan och hur vårt svenska försvar har hanterats. Under lång tid efter murrens fall ansågs Försvaret som något gammalmodigt och mossigt. Vi kunde möjligtvis lägga resurser på internationella insatser och JAS kunde ge oss en del exportinkomster, men resten var onödigt, enligt våra beslutsfattare.

Så en dag kom insikten att Ryssland inte alls var den snälla björn

vi trodde och dessutom fanns en mängd andra hot emot oss. Insikten kom att vi faktiskt behöver ha ett starkt territoriellt försvar. Då blev det till att försöka bygga upp allt igen, till långt högre kostnader.

Våra kontanter ska inte behöva gå samma öde till mötes. Tar vi kontantfrågan på allvar idag behöver vi inte stå där och skämmas i framtiden, för att vi inte tänkte på konsekvenserna när vi

avvecklade ett betalssystem som tjänat oss väl i flera hundra år.

### **Björn Eriksson**

Tidigare rikspolischef och landshövding. Han är ordförande i Kontantupproret. Artikeln är tidigare publicerad i Allmänna försvarsföreningens tidskrift Vårt Försvar nr 4-2021. Författaren och redaktionschefen för Vårt Försvar har givit tillstånd för återpublicering i Försvarsklubbsnytt

## Äntligen ett genomfört årsmöte

Alla har vi på ett eller annat sätt påverkats av covid-pandemin. Vi är inte ensamma i föreningslivet att ha tvingats ställa in ett årsmöte vilket vi gjorde 2021. Under våren släppte restriktionerna men för att vara på säkra sidan kom vårt årsmöte att genomföras den 25 augusti. Stadgarna stipulerar visserligen att "klubbsammanträde/årsmöte" skall genomföras under mars månad men när styrelsen beslutade att senarelägga hängde fortfarande Folkhälsomyndighetens rekommendationer som underlag för att vara försiktig. De flesta av oss medlemmar har ju ett militärt förflutet inkl. omfattande taktisk/operativ planering och då är det inte "försiktighetsprincipen" som är ledstjärnan utan "slå hårt, slå snabbt".

I alla fall så samlades drygt 20-talet medlemmar till årsmöte den 25 augusti på restaurang Villa Godthem på Djurgården. Efter ett väl förberett och genomfört årsmöte så fick vi åhöra ett föredrag av Jörgen Elfving med rubriken "Ukraina - Putins Rubicon?"

Jörgen är f.d., chef för Försvarets Underrättelseskola, expert på ryska militära förband och deras strategiska, operativa och tak-

tiska utnyttjande. Inte så konstigt att han ofta förekommer i flera media sedan den 24 februari. Dessa inslag är ofta korta och blir inte alls med samma djupdykning, som vi erhöll, i skeenden som präglar kriget som pågår i Ukraina. På tal om "slå hårt, slå snabbt" så redovisade Jörgen taktiska och operativa situationer som klart visar de ryska truppers dåliga planering, utrustning och logistik jämför med Ukrainas grundläggande förmågor att utnyttja rätta taktiska tillfällen för att slå ryska förband.

Efter föredraget visade Villa Godthems restaurang sina färdigheter att laga och servera synnerligen goda läckerheter. Många har säkert någon gång inmundigat resturansens plankstek vilken är vida berömd bland gourmander och givetvis var huvudrätten en läcker sådan. Så småningom, efter alla intressanta samtal, bröts taffeln med nya insikter om kriget i Ukraina och med välfyllda magar var det dags att bege sig hem.

### **Olle Schylander**

Klubbmästare



Jörgen Elfving Foto privat

# Kontaktförsök i österled

Vid årsmötet informerade ordföranden om våra kontakter med den finska motsvarigheten till vår förening. Tanken och planen då var att vi, genom mig, skulle delta på en logistik-konferens som de planerade att genomföra i Rovaniemi under senare delen av september.

Nu blev de tvingade till att ställa in arrangemanget i ett sent skede främst beroende på att Finska Försvarsmakten och Försvarsindustrin inte hade möjlighet att delta i sådan omfattning att det skulle vara lönt att genomföra

konferensen. Det är nog inte en allt för djärv gissning att arbetsbelastningen även för våra finska kollegor inom försvarssektorn har ökat på samma sätt som här hos oss kopplat till Ukraina kriget och NATO ansökan.

För våra två föreningars del har det gått lite troll i frågan att försöka finna varandra och skapa utbyten och samverkan mellan oss. Den första kontakten och inbjudan att mötas kom från den finska föreningen hösten 2019. Bläcket i vårt positiva svar hade nätt och jämt torkat innan allt

fick läggas på is under de två pandemiåren. Väl fria från pandemin återupptogs planeringen för att mötas och som sagts, ambitionen var att träffas i Rovaniemi i samband med deras logistikkonferens.

Nu blev det inte så, men frågan är inte död, våra två föreningar kommer att träffas om inte förr så kan det bli i samband med vår seminariedag nästa år, inbjudan är på väg.

**Thomas Svensson**  
Vice ordförande,

## Årsmöte 2023

Årsmöte genomförs på Drottning Victorias Örlogshem – stora konferensrummet, torsdag den 9 mars.

Adress: Teatergatan 3 på Blasieholmen.

Närmaste tunnelbanestation är Kungsträdgården – linje 10 eller 11, Blå linje (upp-/nedgång Arsenalsgatan). Alternativ är station Östermalmstorg – linje 13 eller 14, Röd linje (upp-/nedgång Birgerjarlsgatan).

### Program

1730 (senast) samling och välkomstdrink

1815–1915 Årsmöte (anförvanter minglar vidare och får en historisk genomgång om Örlogshemmets historia)

1915-2015 Föredrag av inbjuden talare

2030 Middagsbuffé med kaffe

2200 Taffeln bryts

Pris för middagsbuffén är 200 kr (starkt subventionerat). Betalas vid ankomst (kontant eller swish)

Anmälan om deltagande till klubbmästaren olleschylander@hotmail.com senast 27 februari.

### Varmt välkommen

Övrigt: Övernattningmöjlighet finns i ”Örlogshotellet” (samma fastighet). Enkelrum med frukost = 1100:-, Dubbelrum med frukost = 1400:-

## Skattmästarens rader

Medlemsavgiften i Försvarslogistikklubben för verksamhetsåret 2023 är 100 kr. Det är lika välkommet som tidigare med frivilliga bidrag till tidningsfonden. Ett varmt tack på förhand för ditt bidrag.

Inbetalning av årsavgift samt eventuellt bidrag till tidningsfonden sker till **bankgirokonto 5414-7723**. Du kan också använda **Swish 123 531 0099**.

Du som ännu inte meddelat din mailadress uppmanas att gå in på Försvarslogistikklubbens hemsida [www.ftk.nu](http://www.ftk.nu) och under fliken Kontakta FTK skriva Namn, E-postadress, Telefon samt meddela ”Maillista”

Adress:

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

Vid obeställbarhet returneras till: Leif Engström, Gröndalsvägen 214, 117 69 STOCKHOLM

## Decemberlunch med föredrag

Välkommen till lunch med föredrag fredag den 9 december kl. 1100 på Försvarshögskolan (FHS) Drottning Kristinas väg 37. Samling i FHS reception kl. 1050. Medför giltig legitimation. Anmälan om deltagande och lunch till Olle Schylander olleschylander@hotmail.com senast 6 december.

Föredrag av vår ordförande överste Gustaf Fahl. Rubrik: Konsekvenser av kommande Nato-medlemskap vad gäller logistik kopplat till Vårdlandsavtalet.

Efter föredraget äter vi lunch i VIP-matsalen på restaurang Syster och Bror.  
Pris för lunchen är 100 kr.

*Välkommen*

## Trängträff 2023

Första helgen i juni, dvs **2-4 juni 2023**, planerar T 3 Kamratförening att genomföra Trängträff 2023 i Sollefteå. Ett fullmatat program från fredag em till söndag fm utlovas. För detaljer gå in på FTK.NU

## Styrelsen 2022

Ordförande  
Gustaf Fahl  
FMV



Skattmästare  
Leif Engström  
Gröndalsvägen 214  
117 69 Stockholm  
070-263 6816  
leif\_engstrom  
@telia.com



Klubbmästare  
Olle Schylander  
Kragstalundsvägen  
110  
186 54 Vallentuna  
070-302 7720  
olleschylander  
@hotmail.com



gustaf.fahl@fmv.se

Sekreterare  
Torgny Henryson



Ledamot  
Markus Gannerud  
MSS



Ledamot  
Tomas Glanshed  
HKV



torgny.henryson  
@hotmail.com

Vice ordförande  
Thomas Svensson  
FHS



markus.gannerud  
@mil.se

tomas.glanshed  
@mil.se

thomas.svensson  
@fhs.se

## Försvarslogistiknytt

En medlemstidning för Försvarslogistikklubben

Hemsida: [www.ftk.nu](http://www.ftk.nu) E-post: [info@ftk.nu](mailto:info@ftk.nu) BG 5414-7723 eller Swish 123 531 0099

Ansvarig utgivare: Gustaf Fahl, Redaktör: Leif Engström

Tryck: Idéprint Sverige AB