

Försvarsmaktens stöd till samhället i den pågående pandemin är omfattande, såväl geografiskt som i fråga om resurser



Under den pågående pandemin har många röster hörts och påtalat det sorgliga beslutet under 90-talet att avveckla 34 fullt fungerande och vid tiden toppmoderna fältsjukhus. Dessa hade under nu rådande omständigheter kunnat tillföra en betydande kapacitetsförstärkning till sjukvården i kris.

Det moderna fältsjukhuskonceptet utvecklades i Linköping genom ett unikt

samarbete mellan T1 (Svea Trängregemente) och RIL (Regionsjukhuset i Linköping).

På mindre än 12 timmar kunde sjukhuset under fältmässiga förhållanden upprättas och vara redo att bedriva avancerad krigssjukvård. Sjukhuset hade kapacitet att genomföra 42 (66) operationer per dygn. 18 patienter kunde intensivvårdas samtidigt och 180 beredas

medicinsk- eller kirurgisk vård under ett eller flera dygn.

Innan sjukhusen hann avvecklas eller bli bortskänkta kom de till skarp insats vid två utlandsmissioner. Dels i samband med Kuwaitkriget 1991 och vid en FN-insats i Somalia 1992-93. När krislägen inträffar finns logistiken ofta i frontlinjen. Mer om det i detta nummer. Trevlig läsning.



ORDFÖRANDENS SPALT

Försvarslogistikvänner och klubbkamrater!

Hoppas att ni är vid god hälsa trots den elakartade sjukdom som nu påverkar oss alla på det ena eller andra sättet och innebär särskilda risker för er som är lite äldre. Vi sänder en särskild tanke till er med hänsyn till de särskilda restriktioner det innebär för era liv.

Som jag tror att ni alla är varse påverkar det även vardagen för alla oss som fortfarande är aktiva. Det genom större eller mindre konsekvenser. Till de större kan såklart räknas inställd eller begränsad övningsverksamhet inom ramen för årets planerade Försvarsmaktsövning, försvarad och därmed försenad beredning inför årets försvarsbeslut, att flertalet av oss får jobba från hemmaplan i en tillfälligt

tillfixad arbetsplats vid köksbordet eller i vedboden beroende på de lokala förutsättningarna. Till det värsta av allt – att vi måste ställa in FLK traditionsenliga sommarlunch.

Men vi har ju alla att härda ut och dessutom göra det bästa av situationen. Läget har om inte annat det goda med sig att det erbjuder extra tid för läsning och reflektion. Och vad kan då passa bättre än att kasta sig över detta nummer av vår tidning.

I förra numrets spalt fick jag ju mer eller mindre be om ursäkt för att vi inte mäktat med ett lika omfattande innehåll som normalt, beroende på förra höstens arbetsbörda. Det är därför glädjande att kunna konstatera att vi nu ånyo lyckats höja ambitionsnivån till den normala, med ett antal intressanta artiklar och reportage.

Jag ber er särskilt beakta beskrivningen av det tänkta upplägget för klubbens seminarium senare i höst. Dels för att direkt göra en bokning i kalendern och planera för eget deltagande. Dels engagera gamla kamrater och klubbmedlemmar att också ansluta, men framför allt att påverka de i vår målgrupp som ännu inte är medlemmar. Detta då jag ser seminarierna som utmärkta rekryteringstillfällen.

Självklart är vi också tacksamma för inspel från er på det föreslagna upplägget. Vi satsar alltså på att restriktionerna vi lever under har lättat till dess så att vi åter kan ses i en stor uppslutning!

Vi har dock beredskap för att senarelägga seminariet om Folkhälsomyndigheten med sina beslut skulle göra det omöjligt att under hösten genomföra seminariet vid planerad tidpunkt. Senast den 1.oktober avser vi fatta beslut om att genomföra - eller inte genomföra seminariet. På vår hemsida www.ftk.nu kommer beslutet att kungöras.

Avslutningsvis vill jag framföra ett tack till de kamrater i styrelsen som drog förberedelse- och genomförandelasset inför och vid årsmötet den 11 mars. Återigen ett trevligt arrangemang, den här gången i Odd Fellow-huset vid Kungsträdgården. Särskilt intressant var att lyssna till kvällens föredrag av Elisabeth Nilsson som dessutom tagit sig tid att skriva en artikel på samma ämne längre fram i tidningen.

För att sammanfatta: Håll ut med alla restriktioner så att ni håller er friska så satsar vi på ett kärt återseende i höst!

Gustaf Fahl
Ordförande

Försvarslogistiken efter MLU och LFSF ett nytt logistikkoncept

Bakgrunden till nytt koncept

Utredningarna Ledning För Starkare Försvar (LFSF) och Mate-

riel- och Logistikutredningen (MLU) har båda inneburit förändrade förutsättningar för Försvarslogistiken. Det ledde till att

man under främst 2018 och 2019 började utforma ett logistikkoncept för att följa de nya förutsättningarna.

Vad är då ett koncept? Det kan sägas vara en bärande idé, ett ramverk för när man fortsätter utveckla Förvarlogistiken efter de nya förutsättningarna. Logistikkonceptet behöver således inarbetas på samtliga ledningsnivåer inom Försvarmakten. Exempel på detta är att det med tyngdpunkt på genomförande av insatser nu startats upp ett arbete med att skriva ett nytt Reglemente Logistik. Likväl gäller att när Militärstrategisk och Operativ doktrin revideras kommer logistikdelarna att behöva förändras utifrån de nya förutsättningarna.

Några av de förutsättningar som inneburit påverkan ur MLU och LFSF är:

1 Försvarsgrenarnas bildande med grunden i uppdragstaktik innebär att de också ska "äga" sina resurser. Logistiken kommer tydligt att fördela om t ex materiel till den främre nivån (taktisk logistik) i form av att krigsförbandens reglementerade utrustning ska finnas förbandsalternativt uppgiftsnära. Detta inklusive ett förstahandsbehov av några dygns förnödenheter för att ha en initial förmåga att kunna börja genomföra insatser tidigt.

2 Den taktiska nivån har också tillförts Logistikenheter. Dessa är grunden för att hålla ihop logistiken på den främre nivån. Samtliga krigsförband har en grundhänvisning till en Logistikenhet. Från denna grundhänvisning får man sedan t ex hänvisning om vart man kan få behov uppfyllda när man börjat förbruka sina förnödenheter. Logistikenheterna svarar för att lagrha ytterligare några dygns förnödenheter för krigsförbandens behov.

3 Det innebär att en underhållssäkerhet finns direkt gripbar på

den främre nivån för att initialt kunna uppnå en förmåga med våra krigsförband.

4 MLU innebar också att Försvarmakten fått ett utökat ansvar för att bli hantera vidmakthållandet av krigsförbandens materiel. Även här utgör Logistikenheterna en mycket viktig funktion för att stödja krigsförbandscheferna. Teknik och Vidmakthållandekontoren på försvarsgrensnivån utgör också en del i det utökade ansvaret för materiel.

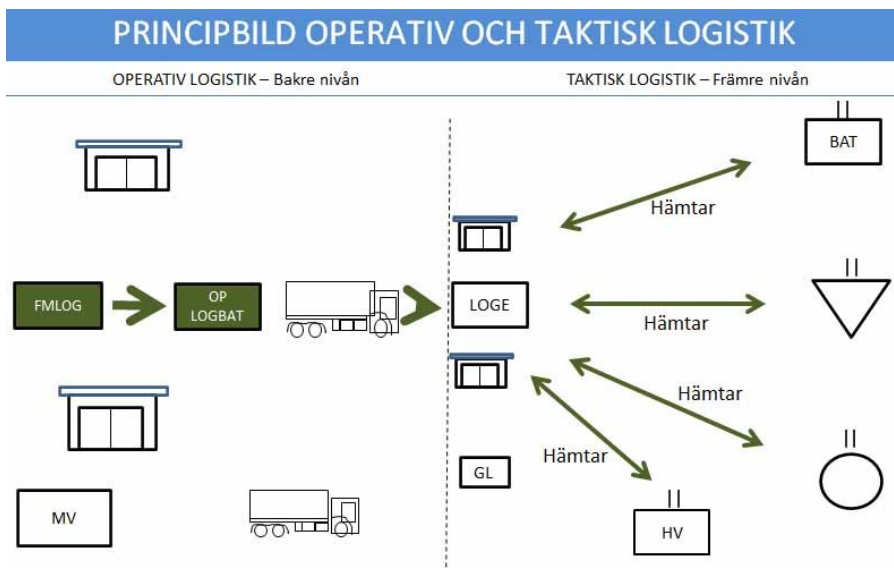
5 Den bakre nivån (operativ logistik) kommer att tillföras nya förband i form av Operativa Logistikkataljoner. Bland annat kommer dess transportförmåga utgöra en viktig del när krigsförbandens ersättningsbehov behöver föras fram till den främre nivån. Växlingsnoden för när ersättningsförnödenheter ska till krigsförbanden är Logistikenheterna, eller den plats man hänvisar krigsförbanden till för att kunna få sina förnödenhetsbehov uppfyllda.

6 Försvarmaktens uthållighet behöver säkerställas. Det innebär att Försvarmakten ska kunna fortsätta sin verksamhet under en tidsperiod (i Försvarsberedningens rapport "Värnkraft" anges tre månader) även om den nat-

ionella försörjningen är avskuren, eller mycket begränsad. Denna uthållighet utgår från vad krigsförbanden har för behov av förnödenheter för att genomföra insatser som leder till att t ex målsättningar för insatsledningens planerade omfång kan uppnås.

7 Således måste varje krigsförband vid sin planering själva komma fram till vad de har för behov av förnödenheter för sin uthållighet. Varav underhållssäkerheten direkt tillgänglig på främre nivån utgör en del, men även ersättningsbehoven för att kunna bedriva insatser mot kravet på uthållighet är respektive krigsförbands ansvar att planera och göra t ex materielanskaffningsplanering för.

8 Stödet från den bakre nivån fördelas mellan FMLOG som stödjer med förrådsförvaring, FM HRC som stödjer med bl a anskaffning av förnödenheter från civila leverantörer och FMTS som stödjer med underhålls- och reparationsförmåga genom Markverkstäderna när den främre nivån inte kan lösa ut det behovet. För den sistnämnda gäller att Markverkstäderna finns på många platser och den spridning och meranskaffning av bl a reservdelar som pågår läggs ut på Garnisonslagren.



Ovanstående punkter visar på några av de effekter som håller på att genomföras för att uppnå bl a ÖB vilja i LFSF. Vi måste dock alla vara medvetna om att dessa förändringar kommer att ta tid. Logistikkonceptet utgör här den bärande idén för hur vi ska förändra, men den verkliga förändringen kommer via att vi målmedvetet och troget följer ramverket och sammanhåller Försvarslogistiken genom alla våra ledningsnivåer. T ex måste vi när vi anskaffar transportkapacitet säkerställa lastbärarsystem som medför att ett behov

stöldbärlig materiel centralt på några få platser i landet. Därför behöver vi nu i förrådsresursplaneringen se till att omfördela förråd, bygga om eller bygga nya förråd för den främre nivåns behov av att ha sin reglementerade utrustning fullt ut gripbar på kort tid.

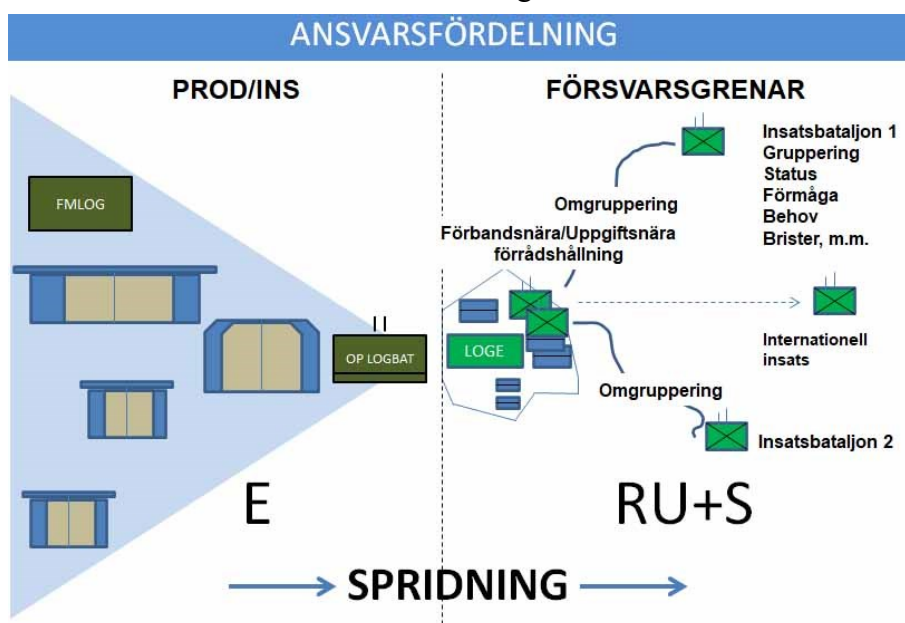
Var står vi idag? Är allt nytt inom Försvarslogistiken?

Hittills har det som skrivits strävat efter att visa på att Försvarslogistikens fått nya förutsättningar att verka efter och att an-

Försvarslogistiken består alltså av sex delfunktioner: logistikledning, förnödenhetsförsörjning, teknisk tjänst, transporttjänst, sjukvårdstjänst och övrig logistik (t ex avtalshantering för tjänster som sedan kan avropas via en grundhänvisning). Logistikföreträdare finns nu också tydligare utpekade inom högkvarterets olika delar som Ledningsstab, Insatsledningen och Produktionsledningen. Utöver detta så återfinns logistikföreträdare inom samtliga försvarsgrensstaber. Och till det har också ett mer strukturerat sätt att mötas inom Försvarslogistiken vid högkvarteret och med taktiska staberna börjat ta form. Ett exempel på detta är den Logistikstabsövning som genomfördes i början av året. Övningen kommer att återkommande genomföras under kvartal 1 varje år.

Totalt sett har MLU inneburit att det finns fler personalrader som kräver logistikkompetens inom Försvarsmakten. Dock är bristen på tillgången på logistikare ett stort problem, det behövs en sammanhållen bild av behoven och hur vi försörjer t ex högkvarteret med logistikkompetens då de saknar egen grundrekrytering av officerare. En fördel är dock att många kompetenser inom logistiken kan återfinnas inom det civila samhället. Detta borgar för att vi kan få in kompetenta medarbetare genom rekrytering från övriga samhället på många av de rader vi har inom Försvarslogistiken. På framförallt den bakre nivån och logistikfunktionerna är det en förutsättning för att kunna ha en fungerande logistik.

Logistikberedningar med B-T=D är grunden för att logistiken ska kunna tillgodose verkansdelarnas behov för att fullgöra sina operationer. Beredningen behöver få Behoven, en "beställning", av de som genom-

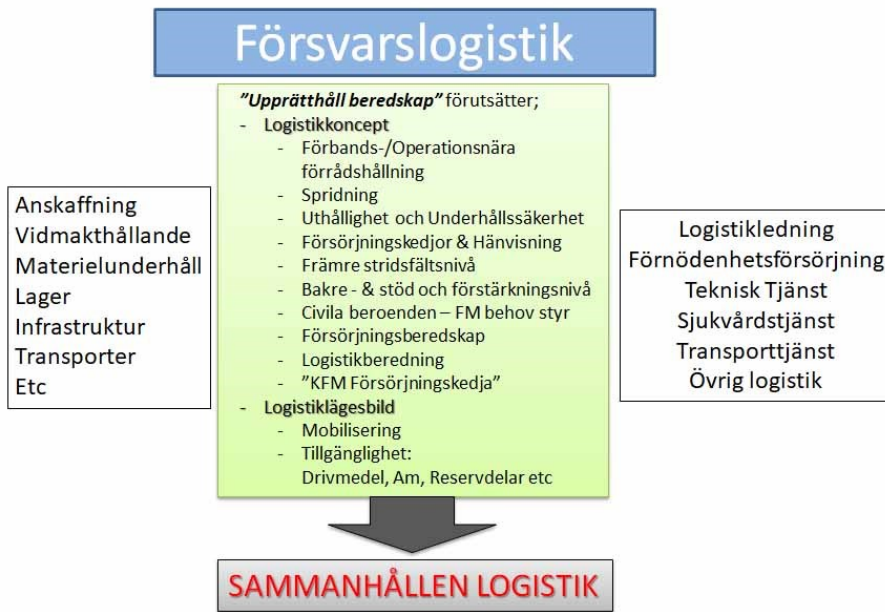


hos krigsförbanden kan nå dem via våra försörjningskedjor på så kort tid som möjligt. Om vi då har olika lastbärarsystem mellan bakre och främre nivån, och dessutom har olika system inom varje försvarsgren uppstår sannolikt behov av omlastningar, vilket förlänger ledtiden.

Vi har dock ett arv att hantera och under många år framöver kanske vi behöver fördela ut detta arv på ett klokt sätt intill dess att nyanskaffningen baserat på konceptet kan slå igenom fullt ut. Detsamma gäller för omlagring av materiel där i många fall t ex säkerhetskrav andra än krigets krav under många år medfört att vi valt att lagra t ex

passningar skett, men också att många förändringar kommer att ta år att fullfölja.

Vad är det då i övrigt som ingår i logistikkonceptet? Jo, kortfattat skulle man kunna säga – återta gamla definitioner och verka i enlighet med dessa så kommer vi att kunna hantera de nya förutsättningarna. Vi får inte krångla till det, vi har varit duktiga på detta, men under en lång period har kanske fredsmässiga krav gjort att vi inte har haft krigets krav främst när det gäller hur en robust Försvarslogistik behöver vara uppbyggd. Det är där vi står nu.



för de direkta operationerna mot en motståndare med krigsförbanden. Med denna beställning kan en jämförelse på Tillgång av det behövda tas fram. Därefter genomförs en jämförelse mellan behov och tillgång. Ur detta kan ett antal Differenser falla ut. Det är dessa differenser som logistiken sedan kan föreslå hur dessa bör lösas. Det kommer sannolikt alltid att finnas behov av att en minusdifferens kräver prioriteringar av högre chef. Oavsett om det är en minus- eller plusdifferens ska sedan logistikberedningen se på ett flöde för att få fram behoven över tiden.

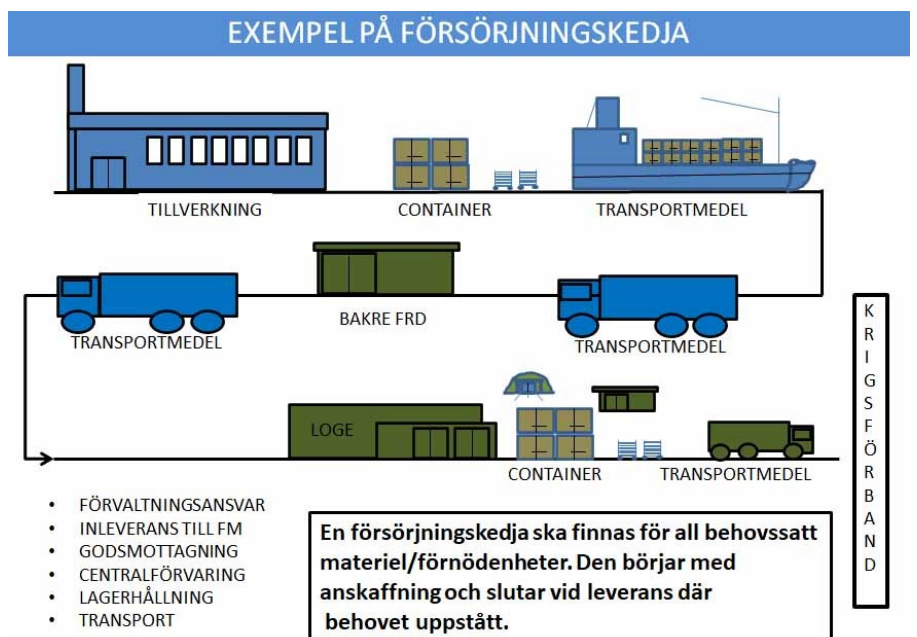
Viktigt att beakta i detta sammanhang är att på den operativa och militärstrategiska nivån kan man kort säga att logistiken måste präglas av förtänksamhet, vara förutsättningsskapande. Vid genomförande av verksamhet behöver dessa nivåer fortsätta ha fokus på att via uppföljning skapa logistikledning för att säkerställa att uthålligheten flyter på enligt uppgjorda planer. På den taktiska nivån bör man också ha förtänksamhet och förutsättningsskapande som ledstjärnor inom logistiken. Dock kommer det vid genomförande av operationer att krävas att man här också kan verka inom den

dynamik som skapas på stridsfältet.

För all materiel som anskaffas till Försvarsmakten behöver vi ha en bild av hur en försörjningskedja ser ut. I vissa fall kan rent teoretiskt ett behov bli ersatt från en tillverkare genom tillverkning när behov uppstår. Eller det vi strävar efter att uppnå, ha tillgångar fördelat på olika nivåer som vid behov transporteras fram. Återigen handlar det om tiden från att ett behov uppstår tills det är uppfyllt. Tiden kan inte alltid sägas vara avgörande, men i de flesta fall är den det. Om vi inte hade några be-

gränsningar skulle vi kunna införskaffa även kvalificerade reservdelar fullt ut och fördela dessa på den främre och bakre nivån för minimera ledtiderna. Rent ekonomiskt kommer vi aldrig att kunna genomföra det. Därför kommer vi att ha behov av väl fungerande försörjningskedjor. Att ha det för all materiel och alla förnödenheter är ett mycket omfattande arbete, men vi behöver ha det. Inledningsvis har det satsats på ett antal bedömt viktiga förnödenheter som är avgörande för vår direkta stridseffekt och rörlighet.

Så gott som alla våra förnödenheter som behöver förflyttas till där behoven finns kräver transportkapacitet. Detta oavsett om det är inom den främre nivån, där den taktiska nivån svarar för sina egna logistikflöden, som mellan den bakre och taktiska nivån där t ex de tidigare nämnda Operativa logistikbataljonerna utgör en del. En annan lösning för att erhålla transportkapacitet kan mycket väl vara via avtal med åkerier eller genom att våra frivilligorganisationer förser oss med bilförare till fordon som tas ut till Försvarsmakten i händelse av mobilisering. Sammanfattningsvis kan man säga att delfunktionen



transporttjänst ytterst finns till för att andra ska kunna lösa sitt.

Till sist behöver vi alla också inse att även om vi nu bygger upp Försvarslogistiken baserat mer på krigets krav så kommer

vi aldrig att kunna bygga upp den till att vi har allt hos oss själva. Vi kommer alltid att vara beroende av ett väl fungerande Totalförsvar och ett näringsliv som är villiga att samarbeta och stödja oss.

Öv Bo Klingvik
HKV PROD LOG

Samtliga bilder tillhör författaren.

Försvarsmaktens drivmedelssystem i en hållbar framtid

”En armé marscherar på sin mage” (Napoleon). Och Försvarsmaktens materiel använder till 100% fossila drivmedel. På samma sätt som livsmedelsindustrin ställer om för en hållbar matförsörjning med näringsrikare produkter som 3D-printade biffar av alger eller insektsmjöl, så tittar Försvarsmakten och tillverkare av militär materiel på möjligheterna att använda alternativa drivmedel och tekniker som biodiesel, batterier- och vätgas.

Sverige har som mål att vara klimatneutralt 2045. Regeringen överväger säljstopp för flertalet bensin- och dieslbilar från och med 2030. En så kallad reduktionsplikt introducerades sommaren 2018 för fordonsdrivmedel vilken ålägger leverantörer av främst diesel att blanda in förnyelsebara råvaror för att minska det fossila innehållet och därigenom hålla utsläppen av koldioxid på en för naturen hanterbar nivå.

Så kallad biodiesel, med inslag från rapsolja, fungerar utmärkt så länge drivmedlet omsätts genom kontinuerlig förbrukning i bilar, lastbilar och bussar. Men ställer man undan fordonet ett par månader med drivmedel i tanken är det inte säkert att motorn startar igen. Orsaken är först

och främst att rapsolja (RME/Rapsmetylester) inte är lagringsstabil mer än 6-12 månader och därefter ger typ smör i tanken och späder på den bakteriologiska tillväxten, något som inte sker med ren bensin eller diesel.

För dagligt bruk i fordon som rullar på garnisoner och i städer är detta inget att orda om. För rådshållning i mobiliseringsförord blir desto knepigare, som ni förstår.

Det finns en typ av 100% förnyelsebart drivmedel kallat HVO (hydrerad vegetabilisk olja) som är lagringsbart och som säljs på mackar i Sverige, men de mängder som hittills produceras täcker långt ifrån dagsbehovet. HVO

skulle kunna vara ett alternativ för Försvarsmakten framöver.

Vissa samhällskritiska funktioner använder skattebefriad ren diesel som går att lagra, till exempel gruvnäringen och generatorer som ska ge reservkraft till sjukhus. Försvarsmakten är inte med på den listan (ännu) utan är hänvisade till det drivmedel som säljs på marknaden.

På andra sidan Atlanten håller US Army på att prova fordon i mellanklassen som drivs med el framställd av vätgas i bränsleceller. Elfordon med batterier anses vara för farliga ur brandhänseende. Många minns fortsatt de amerikanska bensindrivna Sherman-stridsvagnarna under Andra världskriget som brann som



Stridsfordon 90: Ren diesel någon? Ja tack, gärna en dubbel!

facklor efter träffar från de tyska dieseldrivna Tiger-vagnarna. Dit vill man inte igen.

På flygsidan har JAS Gripen provflugits på 100% biojet i ett samförsök med det amerikanska flygvapnet. Drivmedlet är emellertid i dagsläget mycket kostsamt och finns i små volymer.



JAS 100% Biofuel

Civilt har den svenska regeringen satt som mål att allt statsflyg (förutom det militära) ska använda biodrivmedel, och kanske har några av er läsare betalat extra för förnyelsebart drivmedel i vingarnas tankar på väg mellan långt borta och hemma?

En reduktionsplikt rörande flygdrivmedel befinner sig på planeringsstadiet och där tar man hänsyn till Försvarmaktens behov.



Tankbil 21, en trojänare som kan leverera både standard flygfotogen 75 och NATO-drivmedlet F34 som världsstöd när internationella partners landar i Sverige och till svenska luftfarkoster som nyttjar F34, till exempel Helikopter 16 (Black Hawk).

Marinen är sist ut den här gången. Fartygen skär alltjämt vågorna till takten av marindieslar eldade med eldningssolja.

Eldrivna färjor må trafikera Öresund och andra begränsade passager, men för en kustkorvett skulle manöverförmågan begränsas kraftigt. Tänker någon nukleär drift? Det finns inte på sjökortet.



Visbykorvett

Mycket kan och kommer att hända de närmaste åren och årtiondena. För FMV som anskaffar militär materiel med tekniska livslängder om 20 år och mer gäller det att titta extra noga i kristallkulan -i kombination med andra informationskällor- för att inte skapa inlåsnings effekter när materiel plötsligt inte kan användas på grund av politiska beslut eller utvecklingen i Världen.

Samtidigt ser vi hur den av många önskade takten i omställningen till en grönare framtid rimmar illa med de tunga militära systemens livslängder. Kanske var det ett av skälen till

att ett fossilfritt Sverige 2045 ganska snart blev ett klimatneutralt Sverige 2045? Flera av Försvarmaktens befintliga system kommer att vara i bruk vid den tidpunkten.

Förändringens tidevarv är här, som alltid kanske någon vill hävda och det med rätta. Utvecklingen stannar inte av, tack och lov. Och att hantera det fak-

tumet är en utmaning för alla som har att fatta beslut som sträcker sig en bit in i den spännande framtiden.

Det om detta. Vad har ni själva i tankarna, bästa läsare?

Per Borgvald

Systemledare vid FMV Ledningsstab systemledning

Logistikutbildning vid Försvarshögskolan

FHS utbildar inte kadetter till logistikofficerare, inte heller till sjöofficerare, pansarofficerare eller JAS-piloter. FHS utbildar officerare som kan tjänstgöra som logistikofficerare, sjöofficerare, pansarofficerare eller som JAS-piloter. Denna skillnad är viktig att behålla kvar i minnet under de kommande tre minuterna, den tid det tar att läsa artikeln.

examineringsrättigheter inom området försvar och krisberedskap. Till exempel beställer och finansierar Utbildningsdepartementet Officersprogrammet (OP) Utöver detta genomför FHS uppdragsutbildningar åt andra kunder och där är Försvarsmakten den största beställaren bl. a. i form av det Högre Officersprogrammet (HOP).

Det treåriga Officersprogrammet



FHS ger för närvarande två fristående logistikkurser på avancerad nivå, vardera på 7,5 högskolepoäng. Dessa genomförs som uppdragsutbildning och är sökbara för alla som minst har en kandidatexamen som grund. Jag återkommer lite senare till logistikinhållet i dessa två utbildningar. Utöver dessa två kurser integreras logistikutbildning i flera ämnen och fältövningar, främst vid Högre Officersprogrammet (HOP) som i sin tur genomförs till största delen vid FHS i Stockholm.

Först en liten utveckling kring FHS i stort som högskola och karaktären på olika yrkesutbildningar och då främst den grundläggande officersutbildningen.

FHS är en högskola under Utbildningsdepartementet som har

(OP) som leder till en officersexamen är en grundläggande akademisk yrkesutbildning på samma sätt som sjuksköterskeexamen, yrkeslärarexamen eller förskolelärarexamen, är resultatet av grundläggande yrkesutbildningar under Utbildningsdepartementets paraply.

Yrkesutbildningar återfinns både inom de samhällsvetenskapliga, medicinska och naturvetenskapliga utbildningstraditionerna. FHS kurser och program vilar på den samhällsvetenskapliga traditionen. Andra yrkesutbildningar exempelvis högskoleingenjörsprogram, dietistprogram, arbetsterapeutprogram, brandingenjörsprogram vilar på den naturvetenskapliga eller den medicinska traditionen.

Vilken utbildningstradition som

är tongivande återspeglas i hur utbildningarna ämnesmässigt byggs upp och även synen på yrket. Är då officersyrket ett yrke som är av naturvetenskaplig karaktär eller samhällsvetenskaplig karaktär? Ja, nu är då den frågan redan avdömd i och med att officersprogrammet är en yrkesexamen med krigsvetenskap som huvudämne som i sin tur är ett ämne på den samhällsvetenskapliga planhalvan. Om man dock funderar lite fritt känns det nog som att officersyrket står på båda benen, samhällsvetenskap och naturvetenskap.

De inledande yrkesåren upp till och med nivån OF3, major/örlogskapten, har en stark koppling till naturvetenskapligt orienterade ämnen som logistik och teknik men att på de högre nivåerna kanske från OF4, överstelöjtnant/kommendörkapten, blir de samhällsvetenskapliga och statsvetenskapliga komponenterna starkare. Att då den högre officersutbildningen (HOP) vilar på samhälls- och statsvetenskaplig tradition känns rimligt. Men för den grundläggande officersutbildningen ter det sig anorlunda, för att gå direkt på sak, jag tycker att inslaget av logistik och teknik i yrkesutbildningen till officer är i underkant. En officers kunskapsnivå i ämnena logistik och teknik måste vara stora för att kunna leda och fatta kvalitativa beslut, på precis samma sätt som att en student med läkarexamen i sin hand i första hand måste vara professionell inom sitt huvudområde medicin.

Vad bibringas då kadetterna, de blivande officerarna, avseende logistik respektive teknik. Nja, i stort sett ingenting, är väl svaret vad gäller logistik. Beträffande teknik ges en 10 veckors grund-



kurs i militärteknik. Denna motsvarar ca 8% av det totala utbildningsinnehållet i Officersprogrammet. Inte mycket för ett så tekniktungt yrke som officer men i alla fall betydligt mer än logistikens nära 0%. Däremot är det något bättre ställt när officerarna kommer tillbaka till FHS och genomför det Högre Officersprogrammet, HOP. Då finns möjlighet att välja delar av kurser med logistikinriktning, totalt cirka 5 veckor, vilket gör att ca 6% av HOP-utbildningen kan riktas mot logistik. Men även på denna nivå kan man gå igenom utbildningen utan att läsa ett ord logistik.

Men behöver officeren vara speciellt kunnig i logistik och teknik, vi har ju specialistofficerare? Svaret är utan tvekan ja. Kvaliteten på de taktiska- och operativa besluten som en officer måste fatta grundas i mångt och mycket på en djup logistisk och teknisk förståelse.

FHS genomför därför de två fristående kurserna, operativ och strategisk logistik. FHS ambition är att på sikt kunna utöka kursutbudet inom logistikområdet, för att fylla det glapp som idag finns mellan Försvarsmaktens egna skolor och FHS.

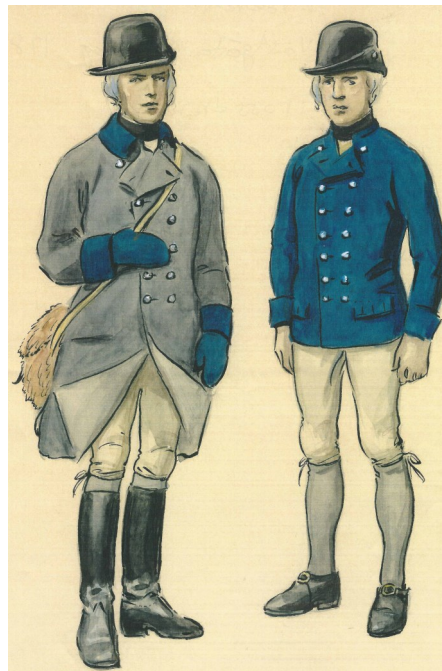
Sammantaget: När officeren med 10 års erfarenhet från yrket kommer tillbaka till FHS och går högre officersprogrammet (HOP) finns vetskapen om logistikens och teknikens betydelse för yrkesutövningen och då svarar FHS i någon mån upp med utbildningsmöjligheter inom logistik och teknik. Däremot kan man konstatera att de blivande officerarna på OP inte får tillräckliga grunder inom logistik och teknik. Med andra ord, här finns ett utvecklingsområde för FHS. Det som är glädjande för oss inom "logistikbranschen" är att Försvarsmakten via Logistikchefen är mycket positiv till att utveckla ytterligare logistikkurser inom FHS's regi.

Högsta prioritet i denna utveckling torde vara en 8-10 veckors grundkurs i taktisk logistik för genomförande inom ramen för officersprogrammet (OP).

Thomas Svensson

Lärare vid FHS/MVI/ALM/MteT

Samtliga bilder tillhör FHS



Trossdräng i Karl XII armé

Bästa medlem

Som du märker så har vi ett mångfasetterat och välmatat innehåll i detta nummer av Försvarslogistiknytt som spänner över en rad intressanta områden med fokusering på logistik från övergripande nivå ner till genomförande av viktig verksamhet. Det är styrelsens ambition att väcka intresse för logistikfrågor som, förutom logistik inom Försvarsmakten, även berör hela totalförsvarets förmåga att parera olika hot mot vårt land.

På senare tid har vi i vår krets även fått medlemmar med näringslivsinriktning och från frivilliga försvarsorganisationer m fl. Ett bra sätt att rekrytera är genom att tillämpa mun mot mun metoden i bildlig mening. Vem i din bekantskaps- eller arbetsrets krets kan vara intresserad av vår verksamhet? Det vet du bäst själv. Gör gärna reklam för vår tidning, luncher och seminarier. Hänvisa till vår hemsida www.ftk.nu.

Vi har utrymme för fler medlemmar.

Redaktören



Försvarslogistikklubbens seminarium 2020

Vår klubb har ambitionen att genomföra ett seminarium kring ett aktuellt och intressant tema med en viss regelbundenhet. Senast vi genomförde det var 2018 och det var mycket välbesökt med ca 100 deltagare. Preliminärt hade styrelsen planerat att arrangera ett nytt seminarium hösten 2019 eller våren 2020. Med hänsyn till den intensiva planeringssituationen med fokus på tillväxt under förra året, valde styrelsen att skjuta på planeringen för seminariet. Nu planerar vi för en tidpunkt och upplägg enligt nedan.

Planera in datumet 2020-11-16 kl 1200-1630 i Din kalender! Platsen blir Försvarshögskolan, Drottning Kristinas väg, Sverige-salen.

Anmäl ditt intresse redan nu till vår klubbmästare Olle Schylander, olleschylander@hotmail.com. Efter sommaren kommer det att gå ut påminnelse på vår hemsida och till dem som skattmästaren har e-post adress till. Då kommer vi även att bjuda in andra möjliga intressenter vid försvarsmyndigheter, totalförsvarsmyndigheter, försvarsindustrin, m fl.

Vad har vi tänkt oss att seminariet ska belysa?

Syftet med seminariet är att belysa utvecklingen av försvarslogistik och försörjningsfrågor inom totalförsvaret med utgångspunkt i Försvarsberedningens båda rapporter "Värnkraft" och "Motståndskraft" samt med försvarspropositionen inför nästa försvarsbeslut som bör föreligga under hösten 2020, i fokus.

Vi har tänkt oss följande rubrik för seminariet:

Logistikförsörjning i en tillväxt försvarsmakt och ett vidareutvecklat totalför-svar

Seminariet genomförs med fyra genomgångar och kortare frågor i anslutning till dem. Avslutningsvis genomförs en paneldiskussion under ledning av en moderator, i syfte att fördjupa och belysa kopplingar mellan genomförda föreläsningar.

Genomgång 1, rubrik:

Hotbild och utmaningar mot försörjningen av samhället i framtida konflikter.

Omfattning/inriktning:

Belysa sårbarheter och möjligheter att möta dem med åtgärder. Krav på förberedelser och planering samt vilka aktörer som är centrala för att säkerställa uthållighet i samhället. Säkerhetspolitikens betydelse för uthållighet och försörjning.

Genomgång 2, rubrik:

Behov av försörjning, krav på uthållighet och trånga sektorer

Omfattning/inriktning:

Belysa vilka områden som bör prioriteras m h t risker och konsekvenser för försvarseffekter och för samhället. Karaktären av åtgärder som behöver planeras och genomföras för att säkerställa och möta behovet av uthållighet. Samhällets och näringslivets roll för försörjningen till Försvarsmakten.

Genomgång 3, rubrik:

Samordning inom totalförsvaret med fokus på försörjning och trånga sektorer

Omfattning/inriktning:

Belysa läget i återuppbyggnaden av samordnad planering, ledning och implementering av totalför-

svaret med tyngdpunkt i försörjningsområdet. Vilka utmaningar är nya i dagens totalförsvarsplanering och vilka är de trånga sektorerna. Hur kan de mötas och avvägas mellan olika behov i totalförsvaret (civilt/militärt).

Genomgång 4, rubrik:

Försvarsmaktens kommande logistikorganisation med bakgrund i avvägd Försvarsmaktsplanering

Omfattning/inriktning:

Belysa utvecklingsområden inom försvarslogistiken på kort och lång sikt inför kommande försvarsbeslut och hur dessa åtgärder möter behov och krav på uthållighet. Hur ledning och genomförande ska organiseras i den omstrukturerade Försvarsmakten.

Paneldiskussion

Efter genomgångarna genomförs en paneldiskussion där föreläsarna deltar och en diskussion vidtar under en moderators ledning och med frågor från publiken.

Avslutningsvis

Styrelsen har ambitionen att engagera föreläsare som är välinsatta i försvarsmaktsplanering och utveckling av totalförsvaret och som ingår i myndighetsledningen för berörda myndigheter. Med tanke på CORONA och de konsekvenser detta läge medför, kan det komma att bli större eller mindre förändringar i planering på försvarsområdet. Seminariets innehåll och genomgångar kommer att anpassas till detta.

Alltså..... Det blir ett intressant tillfälle att uppdatera sig angående den aktuella planeringen på försvarsområdet och i totalförsvaret. Utnyttja detta och planera in datumet i din kalender!

Försvarslogistikklubbens årsmöte 2020

Årsmöte i sista stund.

Sedan mars månad är vardagslivet inte sig likt. Det är många aktiviteter som fått ställas in men Försvarslogistikklubben hann precis passera målnöret och på sedvanligt sätt arrangera sitt årsmöte vilket genomfördes den 11 mars. Den här gången förlagt till pampiga Odd Fellow-huset invid Kungsträdgården. Corona-restriktionerna hade inte slagit till med full kraft så uppslutningen var god med 29 deltagare. Två dagar efter årsmötet slog restriktionerna till och Odd-Fellow-resturangen stängdes. Man kan väl säga att vi hade lite tur.

Om förutsättningarna ändrats och vi inte kunnat genomföra ett fysiskt möte så skulle säkert ett årsmöte genomförts med andra förutsättningar. Jag har själv upplevt några andra årsmöten med digital uppkoppling. I ett fall med 92 deltagare. Effektivt genomfört men var tar den sociala samvaron vägen och den goda middagen? Det blir lite torrt i flera bemärkelser. Vårt årsmöte kunde i alla fall genomföras på sitt vanliga sätt med en utsökt middag. Sången till förrätten genomfördes med skönsjungande kvalitet även om det kunde skönjas viss påverkan av mer volymmässig kvantitet. Men så brukar det ju vara.

Förutom årsmötesförhandlingar höll vår nya medlem, Elisabeth Nilsson, ett mycket intressant föredrag om sin utredning "Näringslivets roll inom totalförsvaret". Frågorna var många vilket visade på deltagarnas intresse för ämnet. Elisabeth har skrivit en artikel om utredningen som finns med i detta nummer av Försvarslogistiknytt. Utifrån ett "corona-perspektiv" så finns i utredningsförslagen flera saker som, om de varit implementerade idag, kunnat ställa vårt land i en klart bättre situation för att tackla den rådande pandemin.

Efter att taffeln brutits fanns det möjlighet att dra sig till baren vilket vi var några som gjorde och fortsätta intressanta diskussioner och som när logistiker möts minnas gamla trevliga episoder från tiden då det begav sig.

Olle Schylander
Klubbmästare



Näringslivets roll inom totalförsvaret (SOU 2019:51)

Den första september 2018 utsågs jag till särskild utredare av Försvarsminister Peter Hultqvist. Uppgiften var att föreslå en modell för näringslivets roll i totalförsvaret. Utredningen är en del i arbetet med totalförsvarsplaneringen.

Betänkandet innehåller ett tiotal **olika förslag**, men jag vill särskilt lyfta fram tre som särskilt viktiga i det fortsatta arbetet med att utveckla totalförsvaret. Det handlar om en modell för totalförsvarsviktiga företag, frågan om personalförsörjningen av det civila försvaret samt etablering av nya former för privat-offentlig samverkan.

Tidigare system kan inte återinföras

Vår bedömning är att vi inte kan införa det tidigare systemet med K-företag. Det beror på många olika saker, t.ex. medlemskapet i EU som bl.a. innebär att svenska företag inte kan behandlas annorlunda än andra EU-företag. Huvudregeln är att varor och tjänster för totalförsvarets behov ska upphandlas enligt gällande regelverk. Härtill kommer EU-rättsliga bestämmelser om konkurrens och statsstöd. Men det finns bestämmelser som medger undantag, t ex från annonsering, och möjlighet till direktupphandling. Områden som inkluderas i

väsentliga säkerhetsintressen är undantagna LOU (Lagen om offentlig upphandling).

Jag kan i skenet av den pågående Covid-19-epidemin notera att upphandlingar går mycket snabbt och sedvanliga annonsförfaranden frångås. Därtill har privatisering och strukturomvandling, inklusive internationalisering och förändrade ägarförhållanden, påverkat förutsättningarna i grunden. I dag finns inte kunskap i näringslivet, liksom i samhället i stort, om totalförsvarets behov i samma utsträckning som förr.

Hur kan de idag begränsade

incitamenten för företag att engagera sig i totalförsvaret förbättras?

Företag har generellt begränsade incitament att engagera sig inom totalförsvaret, annat än via avtal. Företag kan inte leverera tjänster och produkter till någon kund utan ersättning. Vi har därför övervägt olika förslag som skulle kunna förbättra incitamenten (exempelvis skydd mot kvalificerade cyberattacker, ökad lagerhållning, prioriterad elförsörjning, olika ekonomiska incitament, införandet av en officiell beteckning för engagemang i totalförsvaret, m.m.) men valt att inte gå vidare med dessa. Det beror bl.a. på att:

- vissa frågor har omhändertagits i beslutade uppdrag under utredningens gång, t.ex. uppriktandet av ett nationellt center som ska bidra till att öka den samlade förmågan att detektera och hantera antagonistiska cyberhot.
- andra utredningar har lämnat motsvarande förslag, t.ex. införandet av ett statligt kontrollsystem med möjlighet för staten att granska och ytterst villkora eller förbjuda överlåtelser och upplåtelser av utpekad egendom som är av väsentligt intresse för totalförsvaret, som Kommittén för förbättrat skydd för totalförsvarsverksamhet redovisade i juni 2019. Kommittén föreslog också att det införs en generell uttrycklig skyldighet i lag för kommuner och lands- ting att beakta totalförsvarets krav i sin verksamhet, samt att staten genom länsstyrelsen ges en utökad möjlighet att tillvarata totalförsvarets intressen i den fysiska plane- ringsprocessen.

Vi har många gånger fått frågan om vi inte kan införa den finska modellen. Det finns både likhet-

er och skillnader mellan Sverige och Finland.

- En likhet är att Finland har att förhålla sig till samma EU-rättsliga regelverk som Sverige. Finland är därmed på samma sätt som Sverige bunden av EU:s direktiv om upphandling. Båda länderna har möjligheter att ställa krav på t ex försörjningstrygghet vid upphandlingar.
- Skillnader är att Finland gör en delvis annan säkerhetspoli- tisk bedömning av avspärring under längre tid. Utred- ningen har haft att utgå från Försvarsberedningens före- slagna dimensionering för totalförsvaret. Detta är bl.a. skälet till att Finlands försörj- ningstrygghet i hög utsträck- ning bygger på storskalig la- gerhållning. Uthålligheten ska sträcka sig över en väsentligt längre horisont än 3 månader, ”vi är att betrakta som en ö”.
- Upphandlande myndigheter i Finland ställer krav på för- sörjningstrygghet i upphand- lingar. I praktiken betyder det t.ex. att leverantörer måste förbinda sig vid en viss pro- duktionskapacitet i Finland. Det är något som också skulle kunna göras i Sverige. (Det är skälet till att jag föreslår att Upphandlingsmyndigheten ska få i uppdrag att utreda hur godtagbar leveranssäkerhet och tillgänglighet i situationer med störda förhållanden ska tillgodoses i offentlig upp- handling.
- Finland har en struktur för att bl.a. främja privat-offentlig samverkan och försörjnings- trygghet, Försörjningsbered- skapscentralen NESÄ som bildades redan 1992. Denna struktur finansieras utanför statsbudgeten.

- Finland har ett system med pooler som kan påminna om tidigare K-företag, men det utgår från EU-rätt och upp- handling. Företag i Finland är medlem i dessa pooler och i poolerna produceras en läges- bild av försörjningsbered- skapen och företagens hante- ring av kontinuitet och bered- skap stöds. Deltagandet i po- lerna är frivilligt för företag.

Förslagen

För det första föreslår jag en modell för totalförsvarsviktiga företag. Den bygger på att myn- digheter ska identifiera företag som bedriver totalförsvarsviktig verksamhet. Totalförsvarsviktiga företag kommer att återfinnas inom ett flertal områden. Företa- gen kan variera i storlek, vara verkamma i hela eller delar av landet och kan ha olika ägarför- hållanden. **Att vara ett totalför- svarsviktigt företag syftar till att tillgodose totalförsvarets kritiska behov i händelse av höjd beredskap och då ytterst i krig.**

För det andra föreslår jag att fler myndigheter får rätt att be- gära upplysningar om totalför- svarsviktig verksamhet från nä- ringsidkare.

För det tredje föreslår jag att formerna för hur totalför- svarsviktiga företag ska lämna upplysningar utreds. MSB och Försvarsmakten bör få i uppdrag att låta utreda formerna för hur företagen ska lämna nödvändiga uppgifter, hur information från företagen ska behandlas och vilka som ska få ta del av upp- gifterna.

För det fjärde föreslår jag att bolag med statligt ägande ska beakta totalförsvarets behov. Inget bolag med statligt ägande har något samhällsuppdrag kopplat till totalförsvaret. Utred- ningen konstaterar samtidigt att

flera bolag med statligt ägande har stor betydelse för totalförsvaret, t ex Vattenfall, Teracom, Svedavia, Svevia, SJ och Green Cargo. Mot bakgrund av den återupptagna totalförvarsplaneringen, anser utredningen att bolagen bör agera föredömligt inom området totalförvar.

Övriga förslag

Jag föreslår att regeringen låter utreda frågan om hur personalförsörjningen ska hanteras inom det civila försvaret. Jag föreslår även att ett **näringslivsråd** på den nationella nivån som benämns Totalförsvarets näringslivsråd inrättas, dels att **länsstyrelsernas regionala råd** för krisberedskap och skydd mot olyckor även bör avse totalförvar.

Andra förslag i mitt betänkande är:

- Se över regelverket för leveranssäkerhet och tillgänglighet, samt regelverket för beredskapsersättning m.m.
- Ge Upphandlingsmyndigheten i uppdrag att ge vägledning som syftar till bättre upphandlingar för försörjning vid höjd beredskap.
- Påskynda arbetet vid länsstyrelserna och Transportstyrelsen med att förbereda förfogande.
- Inkludera det militära försvarets försörjningstrygghet i den nationella säkerhetsstrategin och tydliggör vikten av uthållighet och försörjningstrygghet i materielförsörjningsstrategin.
- Fokusera forskningen och det svenska arbetet inom Europeiska försvarsfonden.

Avslutningsvis

Nu är det upp till regeringen att

besluta om fortsättningen avseende näringslivets roll i totalförsvaret. Näringslivets bidrag är helt nödvändig och dess förmåga att bidra är mycket stor, det gäller nu att utveckla formerna för detta.

Elisabeth Nilsson

Särskild utredare i regeringkansliet



Elisabeth Nilsson, Privat foto

Coronapandemin

Sedan mitten på mars har livet förändrats för oss alla. Coronapandemin har slagit till med full kraft och våra dagar är anorlunda. Nedan följer en artikel som beskriver en verksamhet som pågår för fullt när du läser detta nummer av vår tidning. De frivilliga försvarsorganisationerna tar ett stort ansvar och stödjer samhällets insatser i kampen mot pandemin. Därefter en kort sammanställning av stödet som FM hittills lämnat till civilsamhället.

”CoronaExpressen”

Sedan den 28 mars bedrivs ett stort projekt i region Stockholm i syfte att frigöra sjukhussängar på akutsjukhusen. På uppdrag av och i samverkan med AISAB (Ambulansverksamheten i Stockholm) genomför Försvarsutbildarna Stockholm och Söder-

manland sjuktransporter av personer med lindrigare symptom mellan sjukhus och hemmet. Fram till Kristi Himmelfärdshelgen har man genomfört ca 5000 transporter och räknar med att fortsätta verksamheten så länge som behovet av dessa transporter finns kvar.

CoronaExpressen är ett bra exempel på när de som ingår i en projektledning, inser att det faktiskt finns korta beslutsvägar bara man vågar utnyttja dem. Att det också finns några verkliga eldsjälarna i själva verksamheten försvårar inte heller, samt en arbetsgivare som såg att det fanns ett omedelbart behov av att avlasta den ordinarie ambulansverksamheten med dessa sjuktransporter.

Verksamheten bedrivs med utgångspunkt från ett hörn i Älv-

sjömässan där man har upprättat en ambulansstation. Här finns uniformer för sjukvårdarna och chaufförerna, som tvättas efter varje skift, och all skyddsutrustning som behövs för varje insats samt ett uppehållsrum som utrustas genom gåvor från stolta sponsorer.

Sjuktransportbilarna från Samtrans och Sirius körs av sina förare, precis som i sin vanliga tjänst. Det har inneburit att färdtjänstnämnden i Region Stockholm nu betalar för faktiska sjuktransporter och inte bara ett understöd till taxibolagen för att de inte skulle få ekonomiska svårigheter =Pang för pengarna!

Sjukvårdaren på varje fordon är främst de medlemmar hos Försvarsutbildarna Stockholm - Södermanland som genomfört utbildning till hemvårnssjukvård-



Utbildning i rätt lyftteknik. Foto Försvarsutbildarna

dare. Det är f.n. ca 85 hemvärns-sjukvårdare samt ett gäng flygvärdinnor och andra som blivit tillåtna eller till och med arbetslösa från ordinarie arbete och som har en sjukvårdsutbildning - De gör skillnad!

Man kör tre-skift med minst 15 bilar dagtid/kväll och minst 5 natttid, så det är en fantastisk extraresurs för sjukvården och ambulansverksamheten i Stockholmsregionen. Varje medarbetare har fått ett konto på ett planeringsverktyg (Planday) så att man kan boka in sig på lediga tider. Ansvarig fördelar sedan förare och sjukvårdare i par som kör det kommande skiftet.

Under körningarna är man mycket noga med att ha föreskriven skyddsutrustning, som tas på och av enligt ett mycket strikt schema. Efter varje transport spritar man och gör i ordning varje fordon mycket noggrant för nästa insats. Det har faktiskt fått till effekt att förarna var tvungna att koppla ur alkolåsen eftersom bilarna vägrade starta pga. spritångorna i fordonen. En oförutsedd konsekvens!

Deltagarna får utbildning och

delegering på att administrera syrgas civilt, lyftteknik med förflyttning från bår till säng, själavård och etik i svåra situationer mm.

Deras huvudsakliga uppgift i sin krigsbefattning är "vård under transport" och det får de nu öva skarpt många gånger varje dag.



Hemvärnssjukvårdare i skyssdräkt
Foto: Försvarsutbildarna

Snacka om viktig kompletteringsutbildning på köpet.

Vi är också väldigt tacksamma för alla sponsorer som stödjer våra fantastiska medhjälpare med mat och dryck. Detta förstärktes under påskhelgen med påskkäggs innehållande påskgodis vilket kan behövas för att under långa arbetspass höja blodsockerhalten till rätt nivå.

Irma Palm

Förbundssekreterare Försvarsutbildarna Stockholm – Södermanland

Från Försvarsmaktens hemsida är följande korta redovisning tagen.

Försvarsmakten bidrar inte bara med skydds- och sjukvårdsutrustning och transporter, utan också i hög grad med specialistkompetens, arbetskraft och samordning av resurser vid exempelvis etableringarna av tillfälliga sjukhus i Stockholm och Göteborg, det säger Lena Person Hertz, ställföreträdande chef på Försvarsmaktens inriktningsavdelning.

Transporter och logistik

Försvarsmakten är skyldig att hjälpa till vid kriser där civilsamhällets resurser inte räcker till och har unik och värdefull kompetens inom många områden. Ett sådant område är logistik, och myndigheten stödjer med transporter av såväl utrustning som patienter.

Tolv ambulanser med personal finns nu i Norrbotten, Södermanland och Skåne. Helikoptrar har nyligen utrustats med civil utrustning för intensivvård och är tillgängliga för transport av patienter över hela landet, och Folkhälsomyndigheten får hjälp med inhämtning av prover i



Försvarsmakten bidrar med specialistkompetens, arbetskraft och samordning av resurser vid exempelvis etableringarna av tillfälliga sjukhus i Stockholm och Göteborg. Foto: Jonas Helmersson/Försvarsmakten

samband med provtagningar, säger Lena Person Herlitz.

Även frivilliga försvarsorganisationer runt om i landet bidrar med värdefullt stöd. Bland annat genom att hjälpa personer i riskgrupper med matinköp och andra vardagliga tjänster.

Ledning i krislägen

Försvarsmakten stödjer även samhället med kompetens kring ledning i krislägen. Det är något som myndighetens personal utbildas i och övar kontinuerligt.

Socialstyrelsen och länsstyrelserna i Hallands och Värmlands län får nu stöd av personal från Försvarsmakten som går in i deras respektive ordinarie led-

ningsfunktioner, och ser till att de fungerar så effektivt som möjligt med anpassade rutiner och arbetssätt, säger Lena Person Herlitz.

Anpassar stödet löpande

Listan över Försvarsmaktens stödjande bidrag i krisen är lång och kommer med stor sannolikhet att bli allt längre. Myndigheten anpassar kontinuerligt stödet utifrån sina unika kompetenser och behovet i civilsamhället.

Sammantaget bidrar vi med en stor flora av såväl personella som materiella resurser över hela Sverige, för att vi alla tillsammans ska klara av krisen på ett så bra sätt som möjligt, säger Lena Person Herlitz.

I nästa nummer av Försvarslolistiknytt kommer Försvarsmaktens övergripande och stödjande roll att beskrivas mera ingående.

(Redaktörens kommentar)

Styrelsen 2020

Ordförande
Gustaf Fahl
FMV



gustaf.fahl@fmv.se

Vice ordförande
Torgny Henryson
HKV



torgny.henryson
@mil.se

Sekreterare
Thomas Svensson
FHS



thomas.svensson
@fhs.se

Skattmästare
Leif Engström
Gröndalsvägen 214
117 69 Stockholm
070-263 6816
leif_engstrom
@telia.com



Ledamot
Markus Gannerud
HKV

markus.gannerud
@mil.se



Klubbmästare
Olle Schylander
Kragstalundsvägen
110
186 54 Vallentuna
070-302 7720
olleschylander
@hotmail.com



Ledamot
Tomas Glanshed
HKV

tomas.glanshed
@mil.se



Adress:

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Vid obeställbarhet returneras till: Leif Engström, Gröndalsvägen 214, 117 69 STOCKHOLM

På gång i närtid

Försvarslogistikklubben berörs i lika stor omfattning som övrig ideell verksamhet av Coronapandemin.

Det innebär att den planerade **Sommarlunchen** den 11 juni samt deltagande i **Trängträffen** i slutet av augusti är **inställda**.

Som framgår av artikeln på sidan 10 planerar vi att genomföra Försvarslogistikklubbens seminarium 2020-11-16 kl 1200-1630 Platsen blir Försvarshögskolan, Drottning Kristinas väg, Sverigesalen.

Om Folkhälsomyndigheten efter sommaren kommer att hålla fast vid nuvarande rekommendationer (undvika folksamlingar större än 50 personer, iaktta social distansering samt skydda 70+) kommer seminariet att ställas in och i stället genomföras våren 2021.

Styrelsen kommer att fatta beslut om genomförande senast den 1 oktober 2020. Beslutet kommer endast att kommuniceras via klubbens hemsida www.ftk.nu.

Skattmästarens rader

Medlemsavgiften i Försvarslogistikklubben är oförändrat 100 kr. Många medlemmar har redan betalt medlemsavgiften för 2020. Ett inbetalningskort sänds med till de som ännu inte betalt årsavgiften.

Klubbens finansiella ställning är god. Det är dock lika välkommet som tidigare med frivilliga bidrag till tidningsfonden. Ett varmt tack på förhand för ditt bidrag.

Inbetalning av medlemsavgiften för 2020 och eventuellt bidrag till tidningsfonden sker till **bankgirokonto 5414-7723**. Du kan också använda **Swish 123 531 0099**.

Från och med årsskiftet 2019/2020 sker alla ekonomiska transaktioner via Swedbank och bankgirot. Inbetalningar som i år gjorts till klubbens tidigare plusgirokonto är registrerade och överförs till klubbens bankkonto i Swedbank.

Efter den 1 oktober kommer det tidigare plusgirokotot inte att kunna användas och pengarna returneras till inbetalaren.

Du som ännu inte meddelat din mailadress uppmanas att gå in på Försvarslogistikklubbens hemsida www.ftk.nu och under fliken Kontakta FTK skriva Namn, E-postadress, Telefon samt meddela "Maillista"

Försvarslogistiknytt

En medlemstidning för Försvarslogistikklubben

Hemsida: www.ftk.nu E-post: info@ftk.nu BG 5414-7723 eller Swish 123 531 0099

Ansvarig utgivare: Gustaf Fahl, Redaktör: Leif Engström

Tryck: Idéprint Sverige AB